**MULTIMECANIQUE**
ZI DU KIRLEM
59181 Steenwerck
Email : multimecanique@wanadoo.fr
Tel : +33 (0)3 28 40 48 12
Tel : +33 (0)3 28 50 58 38

Fiche Technique

# CITROEN C3 AIRCROSS MAX (Ref:N201661)

**O KM**





| | |
|---|---|
| **Cylindrée** | 1200 cc |
| **Carburant** | MHEV/ESSENCE |
| **CO2** | g/km |
| **Boîtes de vitesses** | BVA |
| **Portes** | 5 |
| **Carrosserie** | Monospace |
| **KM** | 10km |
| **Immatriculation** | 11/08/2026 |

**Couleur**
BLANC BANQUISE

**24.070 € TTC**

**Options**

color clip infra rouge selon teinte de caisse - configuration 7 places - banquette 2 places en rang 3 avec dossiers rabattables 5050, appuie-têtes réglables, accoudoirs et portes-gobelet individuels - mise en portefeuille du rang 2 pour faciliter laccès au rang 3 - 1 prise usb type-c supplémentaire au rang 3 charge rapide 3a - plancher de coffre plat avec banquette rang 2 et 3 rabattues - kit de dépannage provisoire des pneumatiques - teinte de caisse opaque blanc banquise toit noir perla nera

**Equipement de série**

affichage tête haute - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement arrière - aide au stationnement avant - apple carplay + androidauto - avertissement d’angle mort'' - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - barres de toit - caméra de recul - capteur de lumière - chargeur à induction pour smartphones - climatisation automatique - détecteur de pluie - ecran tactile - jantes en aluminium 17'' - pare-brise acoustique - phares à led - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs chauffants - rétroviseurs extérieurs noirs - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège conducteur réglable en hauteur - système de contrôle de départ - système de navigation - tissu / similicuir - usb - vitres arrières surteintées - vitres électriques avant et arrière - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la règlementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.